



## 技术数据表

# Shell Mysella S7 N Ultra 40

- 超长使用寿命
- 卓越的抗沉积物防护

## 超长寿命，固定式气体发动机高端润滑油

壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油是一款专为四冲程火花塞引燃式发动机（尤其是不锈钢活塞发动机）设计的、性能极高的气体发动机油。壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油采用了专门设计的高端润滑油技术，可实现出色的发动机清洁度和超长的换油周期。

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### 性能优势

#### • 超长的使用寿命

壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油能更有效地抑制氧化，硝化，粘度增加并减少有害酸性物质的形成，相比于上一代高端气体发动机油，能实现超长的使用寿命。

#### • 发动机保护

壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油采用先进的添加剂技术，与尾气处理催化剂完全兼容，因而在最新的发动机设计中，将提供更有效的沉积物控制和活塞清洁。

#### • 保持系统效率

壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油的粘度控制可以最大程度减少发动机的摩擦损失，使系统保持高效运行。

- 火花塞引燃式天然气发动机，尤其是在较高油压工况条件下运行的、要求苛刻的、新一代不锈钢活塞发动机。

### 技术规格与认证

壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油适用于新一代高效率气体发动机。

壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油获得以下认证：

- INNIO Jenbacher for engines Type 6 Versions H and K Fuel Class A and CAT, Type 6 Versions C, E, F, J Fuel Class A and CAT, Types 2 and 3 Fuel Class A; engines for special gas applications Fuel Class S
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。
- 对于保修期内的发动机，壳牌建议您与发动机制造商和壳牌销售代表联系，以便在考虑到设备工况和自身维护实践的前提下，选择合适的润滑油产品。

### 主要应用



### 典型数据

属性			方法	Shell Mysella S7 N Ultra 40
SAE 粘度等级				40
运动粘度	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	110
运动粘度	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.6
密度	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	870
闪点 (COC)			ASTM D93	230
倾点			ISO 3016	-18
碱值			ASTM D2896	6.8
磷含量			ASTM D4047	300

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

## 健康、安全和环境

### • 健康和安全的

壳牌迈施力S7 N Ultra气体发动机油只要在建议的场合正确地使用，并保持良好的个人卫生标准，便不会对健康和安全的造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康和安全的指南，该资料可向壳牌销售代表索取。（可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com/>）

### • 保护环境

如需处理使用过的油品，请将其送至主管机构指定的回收点。不可将其排入下水道、土壤或水中。

## 附加信息

### • 油品分析

为实现最优效果，我们强烈建议您定期进行油品分析。

### • 建议

有关本宣传单中未提及的应用建议，可向壳牌销售代表咨询。

请注意：本产品并非为车用气体发动机而设计。