



技术数据表

Shell Rimula R5 LE 10W-40

- 低排放
- 高效节能

合成型重负荷柴油机润滑油

壳牌劲霸R5 LE采用“低灰份”添加剂配方同时实现节能。本产品采用合成基础油，产品的保护性能大大提高，并兼顾燃油经济性和使用耐久性。



性能优势

• 排放系统保护

先进的低灰配方能有效控制尾气后处理系统的阻塞或中毒,帮助维持车辆排放合规,并兼顾发动机燃油经济性。

• 燃油经济性

壳牌劲霸R5 LE采用合成基础油,提高其低温启动性能,降低燃油消耗,节省开支,同时还可以保持优异的发动机保护性和持久性。

• 发动机清洁性

壳牌劲霸R5 LE先进的配方保证了发动机的清洁性,有效防止气缸内的积碳形成,从而在延长换油周期的同时,保证发动机及其组件的耐久性。

主要应用



• 欧洲重载发动机

壳牌劲霸R5 LE满足欧洲领先设备制造商对于高性能重载柴油发动机的性能及保护要求,包括Mercedes-Benz和MAN,符合ACEA E9的要求。

• 低排放发动机

壳牌劲霸R5 LE满足大部分欧洲发动机制造商对于低排放车辆的要求。

技术规格与认证

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- IVECO TLS E9 (满足要求)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Category 2.1
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- DDC 93K218
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- CNH MAT 3521 (符合规格)

关于全部设备认证和推荐信息,请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型物理特征

属性	方法	Shell Rimula R5 LE 10W-40
运动黏度 @40°C	mm ² /s	ASTM D445 96.5
运动黏度 @100°C	mm ² /s	ASTM D445 14.3
动力黏度 @-25°C	mPa s	ASTM D5293 6700
粘度指数		ASTM D2270 152
总碱值	mg KOH/g	ASTM D2896 10.1
硫酸盐灰分	%	ASTM D874 1
密度 @15°C	kg/l	ASTM D4052 0.866
闪点 (COC)	°C	ASTM D92 221
倾点	°C	ASTM D97 -36

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

壳牌劲霸R5 LE 10W-40 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com/>。

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 建议

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。